

# Notice d'utilisation

## **LA CELLULE 3T5** <sup>®</sup>



JCR Equipement Carrosserie Composites  
ZA la Varenne - Rue Lucien Seigneuret  
28200 MARBOUE (France)  
Tél : 02.37.94.01.01 – Fax : 02.37.94.01.09  
Email : [commercial@jcr-constructeur.fr](mailto:commercial@jcr-constructeur.fr)  
<https://www.jcr-constructeur.fr/>

Ce matériel est garanti 1 an dans le respect des conditions normales d'utilisation. Il est notamment interdit :

- ✓ De modifier l'installation gaz
- ✓ De modifier l'installation électrique
- ✓ D'obturer les grilles de ventilation
- ✓ De modifier ou de démonter les éléments du châssis
- ✓ De modifier ou de démonter les éléments de la cellule
- ✓ De modifier ou de démonter les équipements (Plaque feux, chauffage...)
- ✓ Etc...

### PRECONISATIONS D'ENTRETIEN

- ✓ Vérifier régulièrement la date de péremption sur les tuyaux de gaz souples
  - ✓ Contrôle de l'installation gaz : 1 fois par an
  - ✓ Contrôle de l'installation électrique : 1 fois par an

**POUR LES PRESTATIONS D'ENTRETIEN ANNUEL DE VOS VÉHICULES**

**CONTACTEZ NOTRE SERVICE SAV AU 02.37.94.01.04**

## ALIMENTATION DES ÉQUIPEMENTS

- ✓ **Pompe eau 12 V** : Batterie du véhicule \*
- ✓ **Plaque de cuisson** : Gaz
- ✓ **Frigo Trimixte** :
  - Soit GAZ
  - Soit 12V si véhicule en ordre de marche \*
  - Soit 230V si prise de raccordement extérieur 230V type P17 ou équivalent
- ✓ **Extracteur d'air 12 V** : Batterie du véhicule \*
- ✓ **Éclairage LED** : Batterie du véhicule \*
- ✓ **Chauffage Truma VarioHeat** : Gaz + 12V raccordé batterie véhicule \*
- ✓ **Gyrophares** : Batterie du véhicule
- ✓ **Radar de recul** : Batterie du véhicule

### OPTIONS :

- ✓ **Chauffe gamelles** : Gaz
- ✓ **Micro-ondes** :
  - Soit sur prise de raccordement extérieur 230V type P17 ou équivalent
  - Soit sur convertisseur **SI** Option « Système d'Autonomie électrique » retenue
- ✓ **Chauffage + Chauffe-eau Truma Combi** : Gaz + 12V raccordé batterie véhicule \*
- ✓ **Climatiseur de toit 230V** :
  - Soit sur prise de raccordement extérieur 230V type P17 ou équivalent (**conseillé**)
  - Soit si véhicule en ordre de marche + Convertisseur
  - Soit sur convertisseur **mais attention** au déchargement de la batterie auxiliaire
- ✓ **Caméra de recul** : Batterie du véhicule
- ✓ **Panneau TRIFLASH AK5 LED à relevage manuel** : Batterie du véhicule
- ✓ **Panneau TRIFLASH AK5 LED à relevage électrique** : Batterie du véhicule

\* Ou sur batterie auxiliaire **SI** convertisseur d'installé pour options Micro-ondes AVEC Système d'Autonomie électrique et/ou Climatiseur de toit 230V

#### **ATTENTION :**

**Si petit trajet brancher la prise P17 en fin de journée pour le rechargement de la batterie auxiliaire**

## - CAISSE -

En cas de chocs entraînant des détériorations de la caisse, prendre des photos et contacter notre service après-vente :

Tél : 02.37.94.01.04 – Email : [sav@jcr-constructeur.fr](mailto:sav@jcr-constructeur.fr)

## - EXTINCTEUR -

**EXTINCTEUR A POUDRE : charge 2 kg**

Veillez à faire effectuer la vérification annuelle par un organisme agréé.

## - ÉCLAIRAGE LED -

Les lampes LED s'alimentent directement sur la batterie du véhicule **OU** grâce à la batterie auxiliaire située sous l'assise dos route **SI** options « Système d'Autonomie électrique » et/ou « Climatiseur » de retenues.

## - RÉSERVE D'EAU PROPRE -

- En cas de gel, éviter de la remplir, la vidanger si nécessaire.
- En cas de NON utilisation prolongée, la vidanger.
- Quand la réserve d'eau propre est vide, penser à vidanger la réserve d'eaux usées.

## - ALIMENTATION EAU FROIDE -

La distribution de l'eau froide (ou eau froide/eau chaude si option eau chaude de retenue) se fait par Pompe à eau 12V.

La pompe à eau 12V se situe sous la banquette face route.

Elle est alimentée directement sur la batterie du véhicule **OU** grâce à la batterie auxiliaire située sous l'assise dos route **SI**

options « Système d'Autonomie électrique » et/ou « Climatiseur » de retenues.



## - ALIMENTATION GAZ -

L'installation et les appareils sont conformes à la norme NF56200.

**Installation gaz PROPANE** positionnée sous kitchenette.

Vanne 3 voies : Plaque 2 feux gaz, Réfrigérateur et Chauffage



- ✓ Raccorder l'installation à la bouteille de gaz propane,
- ✓ Ouvrir la bouteille en service,
- ✓ ❶ Appuyer sur le bouton vert de la lyre,
- ✓ ❷ Appuyer sur le bouton vert du détendeur,
- ✓ ❸ Ouvrir le robinet général,
- ✓ ❹ Ouvrir la vanne 3 voies (alimentation de chaque appareil).

## - CHAUFFAGE -

Le chauffage Truma VarioHeat est un chauffage au gaz.

La puissance de chauffage se règle automatiquement pour s'adapter à la température que vous avez choisie.

Avec la pièce de commande numérique, vous contrôlez aisément votre chauffage et ajustez celui-ci au niveau

désiré en toute facilité : réglez avec précision votre température idéale, servez-vous du programmateur et sélectionnez le mode de ventilation.



## - SANITAIRE -

### • TYPE A CASSETTE

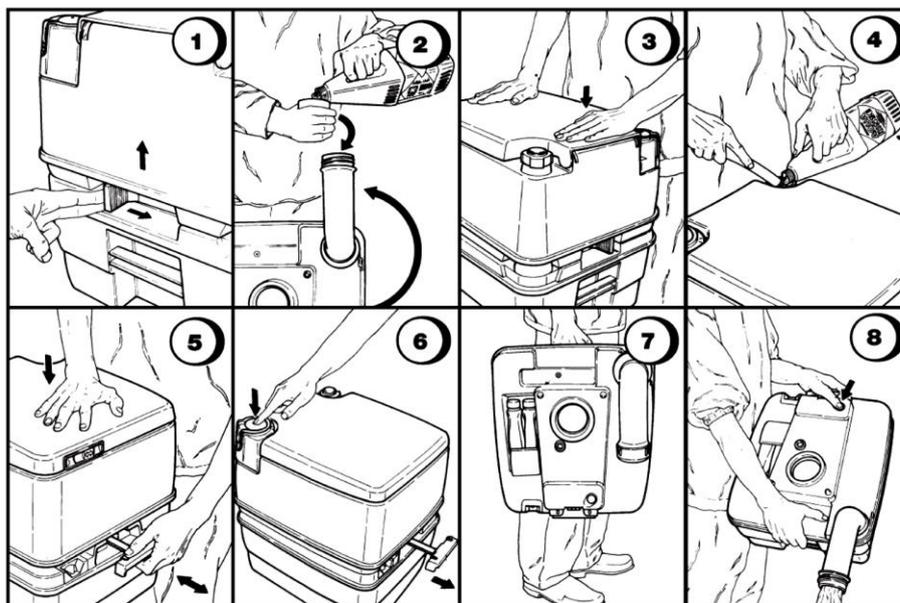
Capacité du réservoir d'eau propre : 12 litres -

Capacité du réservoir d'eau usée : 20 litres



Le témoin de remplissage du réservoir à matière vous indique quand vidanger.  
Le sanitaire à cassette se compose de deux parties :

- La partie supérieure est un réservoir d'eau propre associé à une cuvette avec siège et couvercle amovibles.
- La partie inférieure est le réservoir à matières. Un levier situé à l'arrière du sanitaire permet de relier et de séparer ces deux parties.



### PREPARATION A L'EMPLOI

1. Faites coulisser le taquet vers la droite pour désolidariser le réservoir d'eau claire du réservoir à matières.
2. Tournez le bras de vidange vers le haut et versez de l'additif sanitaire dans le réservoir à matières. Ajoutez 2 litres d'eau.
3. Tournez le bras de vidange pour le replacer dans sa position initiale, remettez le bouchon dessus et réunissez les deux parties de la toilette en enfonçant le réservoir d'eau claire dans le réservoir à matières.
4. Remplissez le réservoir d'eau claire.

### FONCTIONNEMENT

5. En maintenant le siège et le couvercle fermés, ouvrez et fermez une fois le clapet du réservoir. Ceci permet d'évacuer l'excès de pression.
6. Rincez la toilette à l'aide de la pompe. Ouvrez le clapet pour transférer les matières dans le réservoir à matières. Après utilisation, fermez le clapet.
7. Retirez le réservoir à matières de la toilette et portez-le jusqu'à des toilettes classiques ou une aire de service autorisée.
8. Videz-le au moyen du bras de vidange. Maintenez le bouton-poussoir de prise d'air enfoncé pendant l'opération pour éviter les éclaboussures (en vous assurant au préalable que le bras de vidange est tourné vers le bas).

## • TYPE AUTONOME À RECIRCULATION : à la turque ou à l'anglaise

### Mise en route



- 1) La cuve sanitaire doit recevoir une amorce d'eau d'environ 20 litres **(La crépine doit être submergée d'eau).**
- 2) Verser le contenu **d'un demi-litre d'additif** de traitement dans la cuve.
- 3) Actionner plusieurs fois la pompe afin de faire le mélange eau + additif.
- 4) Le sanitaire est prêt à l'emploi.

Ajouter ½ litre d'additif



### En cours d'utilisation

- 1) Le liquide de recirculation est bleu et le clapet s'ouvre librement > **pas de problème.**



- 2) Le liquide de recirculation est foncé (marron/vert) > **le liquide est saturé** > il faut remettre un bidon d'additif.



- 3) Le liquide est saturé et le clapet ne s'ouvre pas bien > **la cuve est pleine** > il faut la vidanger.

✓ Vidange par gravité : Tourner la vanne ¼ de tour située sous le plancher.

✓ Vidange par aspiration :

### ATTENTION

LA VIDANGE PAR ASPIRATION DOIT SE FAIRE IMPÉRATIVEMENT PAR LA TRAPPE PRÉVUE À CET EFFET



# - RÉFRIGÉRATEUR TRIMIXTE -

Le réfrigérateur Dometic RM5380 est un réfrigérateur à absorption (Réchauffement de l'eau pour libérer le fluide réfrigérant "l'ammoniac"). Il peut être alimenté par 3 sources d'énergie : 230V/GAZ/12V (Attention ne jamais raccorder au 12v car déchargement de la batterie)



- ① = Commutateur de sélection de la source d'énergie
- ② = Thermostat
- ③ = Allumeur sur pile (gaz)
- ④ = Indicateur de flamme (galvanomètre)

## Mise en route

### Retirer les « caches grilles » extérieurs avant utilisation du réfrigérateur

- **Dans le cas d'une alimentation électrique :**
  - 1) Positionner le commutateur (1) sur ,
  - 2) Régler ensuite la température de la chambre frigorifique grâce au thermostat (2).
- **Dans le cas d'une alimentation au GAZ liquéfié (PROPANE) :**
  - 1) Ouvrir la vanne de la bouteille de gaz,
  - 2) Ouvrir le robinet d'arrêt de l'alimentation gaz du Réfrigérateur,
  - 3) Positionner le commutateur (1) sur la flamme,
  - 4) Tourner le thermostat progressif (2) vers la droite en le maintenant enfoncé,
  - 5) Appuyer ensuite sur le bouton d'actionnement de l'allumage à pile (3),
  - 6) L'allumage s'effectue automatiquement et le galvanomètre (4) passe du côté vert,
  - 7) Maintenir le thermostat (2) enfoncé encore pendant 15s puis relâcher,
  - 8) Régler ensuite la température de la chambre frigorifique grâce au thermostat (2).

### **ATTENTION pour les 2 types d'alimentation**

- **A l'allumage**, remplir le réfrigérateur au minimum (Exemple : 1 bouteille d'eau), afin d'obtenir plus rapidement une température de froid optimale. Puis, le charger normalement.
- **En cas de grosse chaleur > 25°**, positionner le thermostat (2) au minimum et non au maximum car l'eau monte en température très rapidement et risque de bouillir, ce qui empêche de libérer l'ammoniac donc faire du froid. Si le thermostat a été positionné au maximum par oubli ou par erreur, **il faut tout couper pendant au minimum 4h** et refaire la manipulation en mettant le thermostat (2) au minimum.
- **En cas de non-utilisation durant l'hiver**, allumer le réfrigérateur au moins une fois par mois.

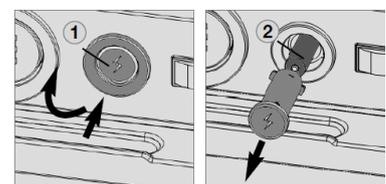
## Pour éteindre

- 1) Positionner le commutateur (1) sur la position « ETEINT ».
- 2) Fixer la porte à l'aide du dispositif d'arrêt.

## Entretien

Changement de la pile de l'allumeur :

- 1) A l'aide d'un tournevis, tourner le capuchon (1) vers la droite.
- 2) Retirer le capuchon. La pile peut être retirée.
- 3) Remplacer par une pile de type 1.5V AAA R3/micro.



# - OPTION EAU CHAUDE GAZ -

Le chauffage au gaz liquéfié Truma Combi est un chauffage à air chaud équipé d'un chauffe-eau intégré.

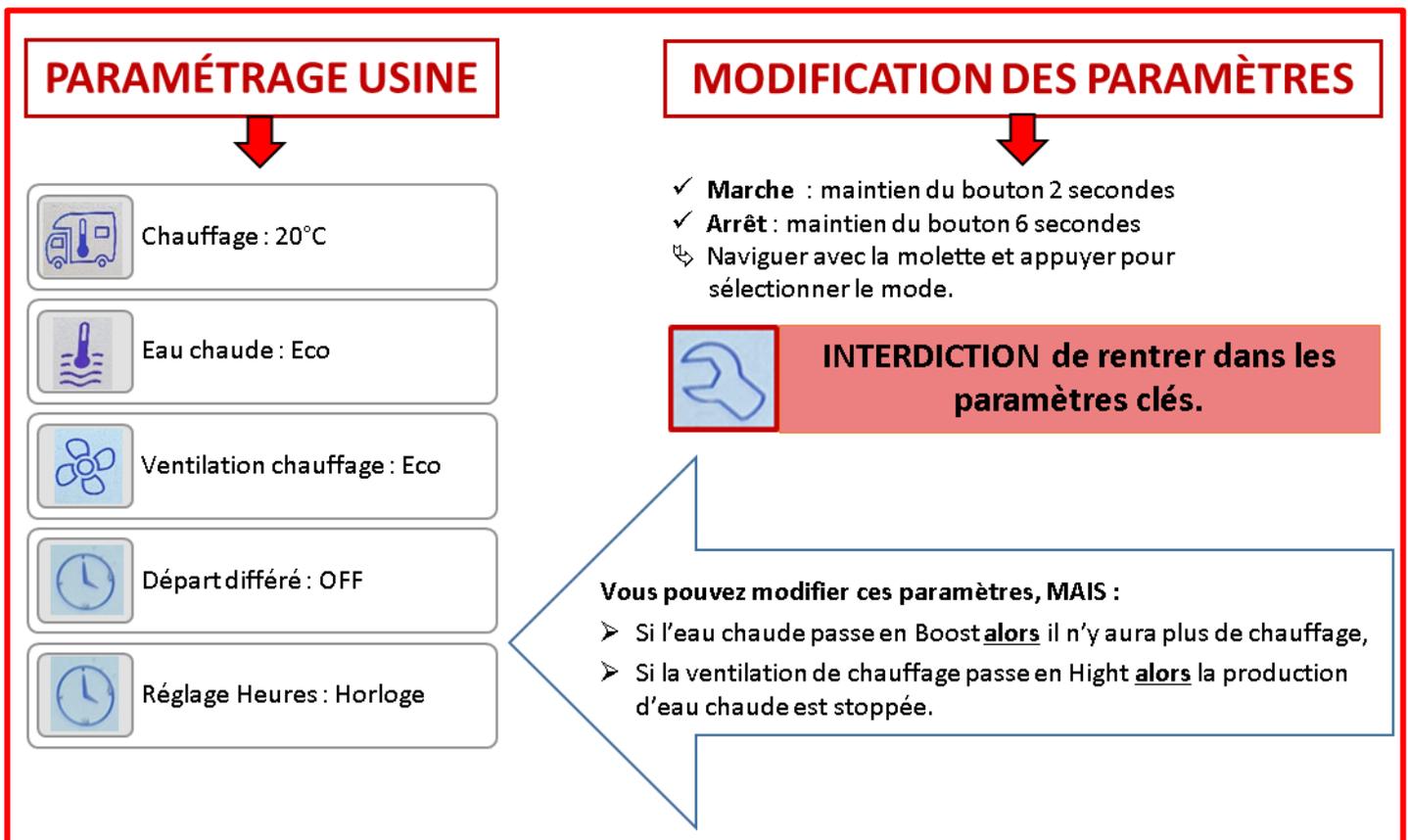
Le fonctionnement du brûleur est assisté par un ventilateur.

En mode de chauffage et de chauffe-eau, le chauffage permet de chauffer l'habitacle tout en chauffant de l'eau.

La production d'eau chaude seule est possible en mode de chauffe-eau.



**ATTENTION :** Ne pas faire fonctionner le chauffe-eau sans eau. En cas de températures de 3 °C environ sur la soupape de sureté / de vidange automatique Frost Control, celle-ci s'ouvre et purge le chauffe-eau. En cas de NON utilisation prolongée pendant la période de gel, le chauffe-eau doit être purgé dans tous les cas.



## - OPTION MICRO-ONDES -

- **Mode secteur :**

- Raccordement réseau sur la prise extérieure type P17,
- Raccordement d'un groupe électrogène sur la prise extérieure type P17 :

 **ATTENTION il faut un courant propre donc  
brancher un groupe électrogène AVEC onduleur**

- Pas besoin d'utiliser le convertisseur :
  - Interrupteur sur OFF

- **Mode autonome :**

- Mise en marche du convertisseur :
  - Interrupteur sur ON
- Après utilisation, ne pas **OUBLIER** l'arrêt du convertisseur :
  - Interrupteur sur OFF

## - AUTRES ÉQUIPEMENTS -

Concernant les autres équipements se référer à la notice du fabricant.  
L'ensemble des notices sont rangées dans le placard du haut dans la cellule aménagée.