

Notice d'utilisation

L'EXPERT[®]

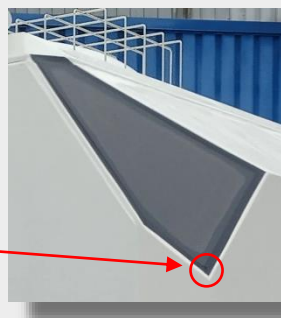


JCR CONSTRUCTEUR
ZA la Varenne - Rue Lucien Seigneuret
28200 MARBOUE (France)
Tél : 02.37.94.01.01 – Fax : 02.37.94.01.09
Email : sav@jcr-constructeur.fr
<https://www.jcr-constructeur.fr/>

Ce matériel est garanti 1 an dans le respect des conditions normales d'utilisation.

Il est notamment interdit :

- ✓ De modifier l'installation gaz
- ✓ De modifier l'installation électrique
- ✓ D'obturer les grilles de ventilation
- ✓ De reboucher les trous des polycarbonates à l'avant afin d'éviter la condensation à l'intérieur du matériel
- ✓ De modifier ou de démonter les éléments du châssis
- ✓ De modifier ou de démonter les éléments du timon d'attelage
- ✓ De modifier ou de démonter les équipements (plaque feux, chauffage...)
- ✓ Etc...



PRÉCONISATIONS D'ENTRETIEN

- ✓ Vérifier régulièrement la date de péremption sur les tuyaux de gaz souples
- ✓ Contrôle de l'installation gaz : 1 fois par an
- ✓ Contrôle de l'installation électrique : 1 fois par an
- ✓ Contrôle du système de freinage : 1 fois par an
- ✓ Contrôle du groupe électrogène : se référer aux préconisations du fabricant

POUR LES PRESTATIONS D'ENTRETIEN

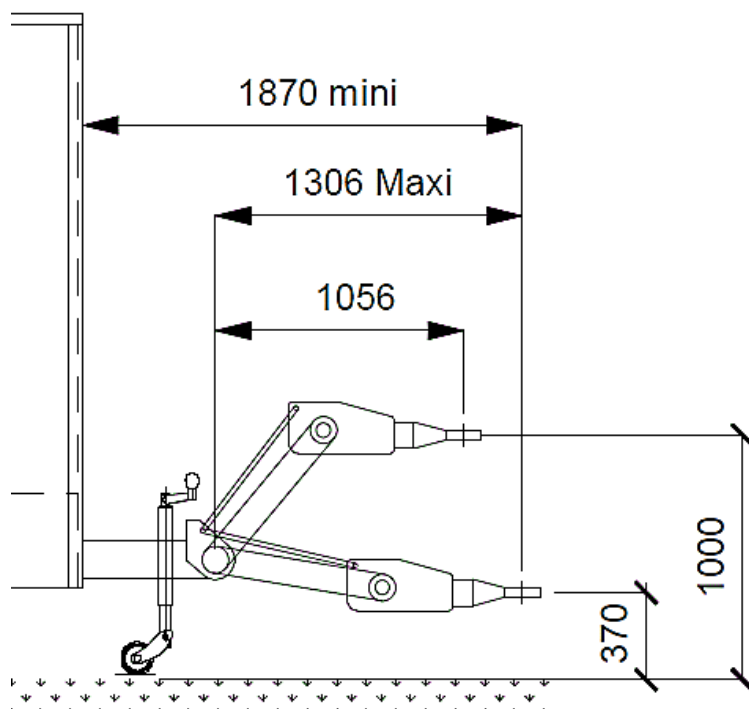
ANNUEL DE VOS VÉHICULES

CONTACTEZ NOTRE SERVICE SAV

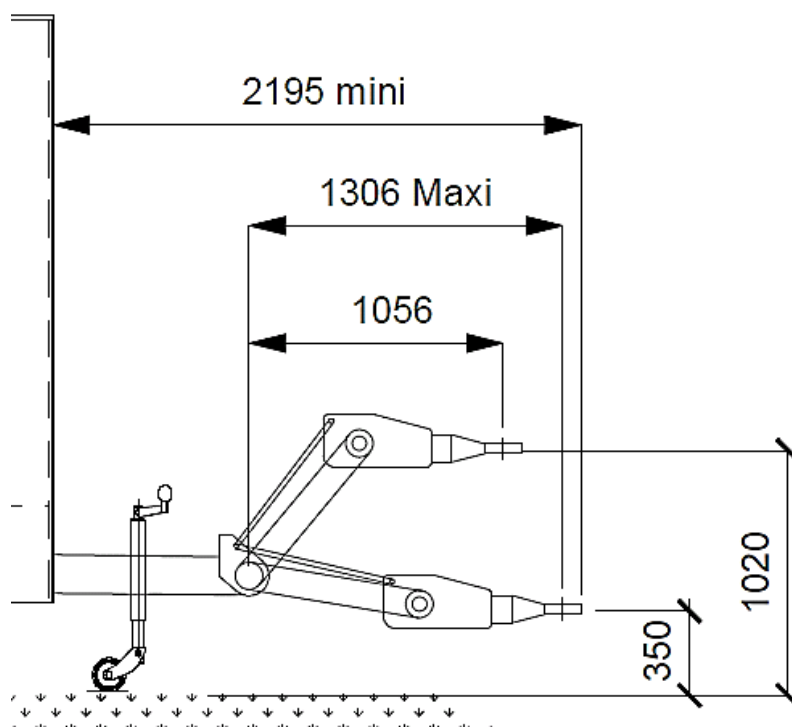
AU 02.37.94.01.04

♦ TIMON D'ATTELAGE ♦

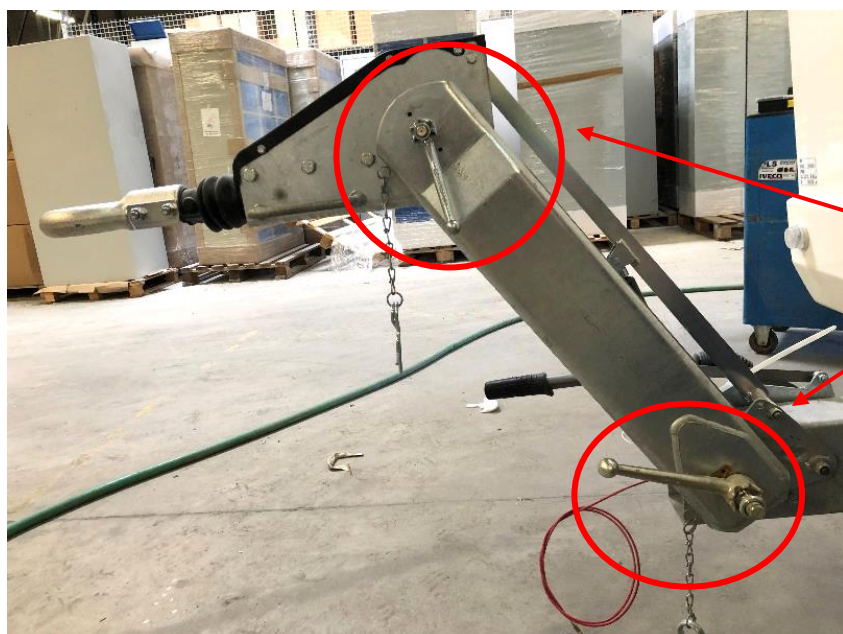
- Timon 161 VB-2 Optima - 1 essieu – PTAC 1600Kg



- Timon 251 VB-2 Optima - 2 essieux – PTAC 2000Kg et 2500Kg



Timon réglable par crantage muni d'un vérin gaz



2 manivelles
de verrouillages
à desserrer pour
réglage du timon

Assistance réglage
par Vérin gaz



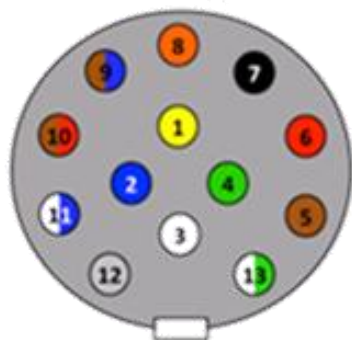
Blocage par crantage

Câble de rupture

IMPORTANT POUR VOTRE SÉCURITÉ

Lors du déplacement du matériel
le câble de rupture (ou câble de sécurité)
doit toujours relier le timon
au véhicule tracteur

♦ CIRCUIT ROUTIER ♦



Option dévolteur 12/24V :
Ne pas utiliser un dévolteur sur
le véhicule tracteur
(type poids lourd)
utiliser alors le cordon 12-24V

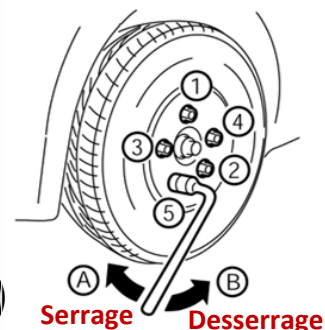
1	Clignotant gauche	Jaune	
2	Feux de brouillard	Bleu	
3	Masse (1à8)	Blanc	
4	Clignotant droit	Vert	
5	Feux de position, côté droit	Marron	
6	Feux stop	Rouge	
7	Feux de position, côté gauche	Noir	
8	Feu de recul / marche arrière	Orange	
9	Libre	Marron	Bleu
10	Libre	Marron	Rouge
11	Libre	Blanc	Bleu
12	/	Pas d'attribution	
13	Libre	Blanc	Vert

♦ ROUES ♦

👉 **Vérifier la pression de façon régulière**
Elle doit être de 4,5 bars



👉 **Vérifier que les écrous soient bien serrés**
(Il est possible de placer des écrous anti-vol → Nous consulter)



♦ BÉQUILLES ♦

ATTENTION ! Elles ne doivent pas servir à soulever le matériel

Elles servent uniquement à le stabiliser.

Il faut les manœuvrer pour les mettre en contact avec le sol.



**Il est vivement conseillé de
placer une cale entre le
pied de la béquille et le sol.**

♦ CAISSE ♦

En cas de chocs entraînant des détériorations de la caisse, prendre des photos et contacter notre service après-vente :

Tél : 02.37.94.01.04 – E-mail : sav@jcr-constructeur.fr

♦ EXTINCTEUR ♦

EXTINCTEUR À POUDRE : charge 2 kg

Veillez à faire effectuer la vérification annuelle par un organisme agréé.

♦ VERSION TOUT ÉLECTRIQUE ♦

L'installation est conforme à la norme C15100.

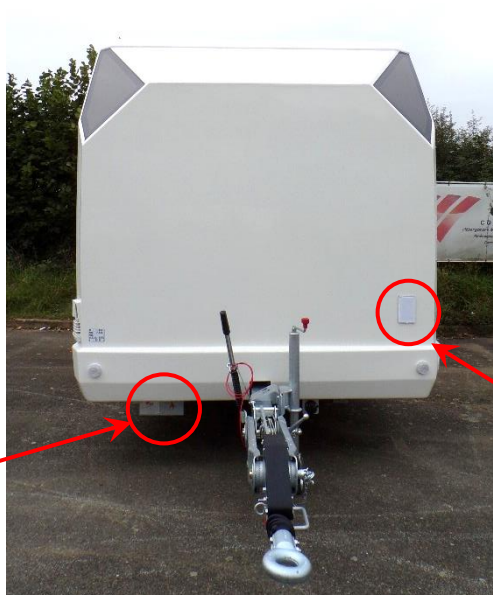
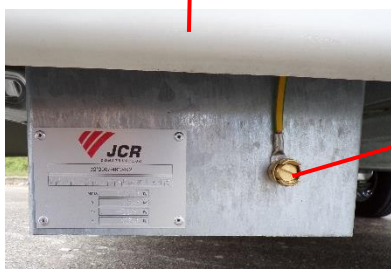
Pour les matériels en version tout électrique, l'ensemble des équipements montés à l'intérieur fonctionnent uniquement au 230V.

Deux possibilités de raccordement :

- Raccordement réseau sur la prise extérieure type P17
- Raccordement d'un groupe électrogène sur la prise extérieure type P17

ATTENTION il faut un courant propre donc brancher un groupe électrogène de chantier AVEC ONDULEUR

Borne pour isolateur positionnée à l'avant du matériel avec piquet de terre rangé à l'intérieur.



Socle de connecteur prise de raccordement extérieure type P17, positionné à l'avant du matériel. La prise mobile de raccordement au socle est rangée à l'intérieur.



♦ VERSION TOUT GAZ ♦

L'installation et les appareils sont conformes à la norme NF56200

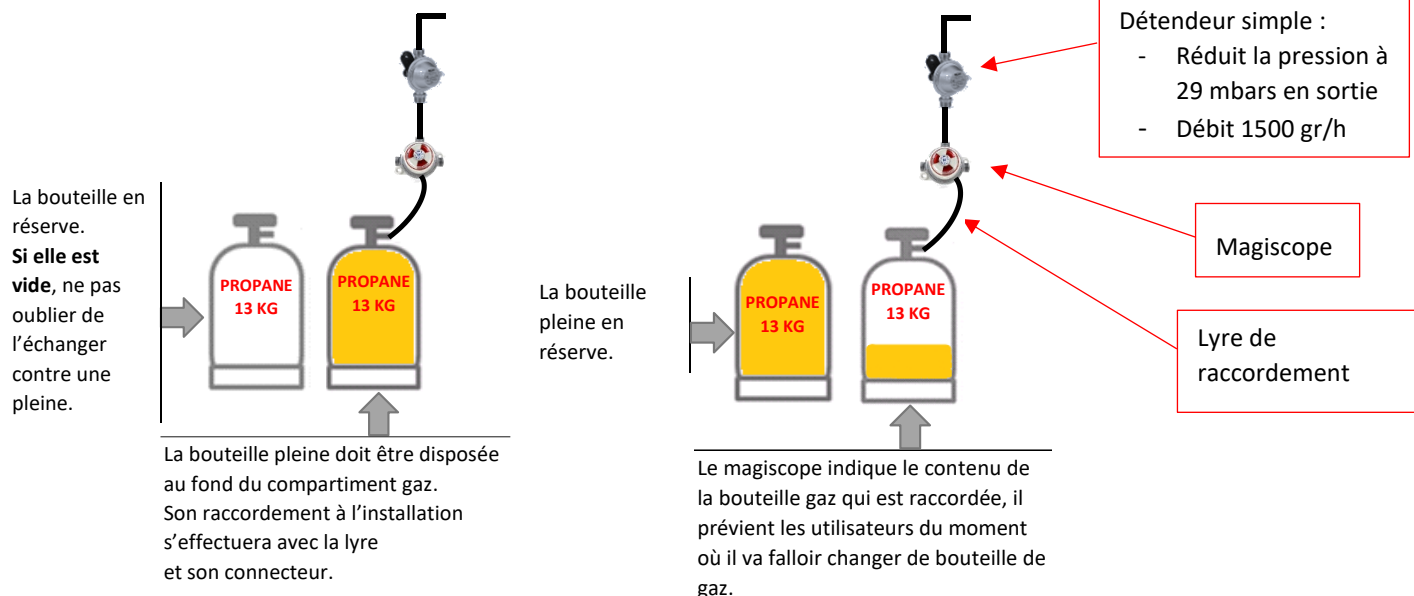
POUR UNE INSTALLATION FONCTIONNANT AU GAZ PROPANE



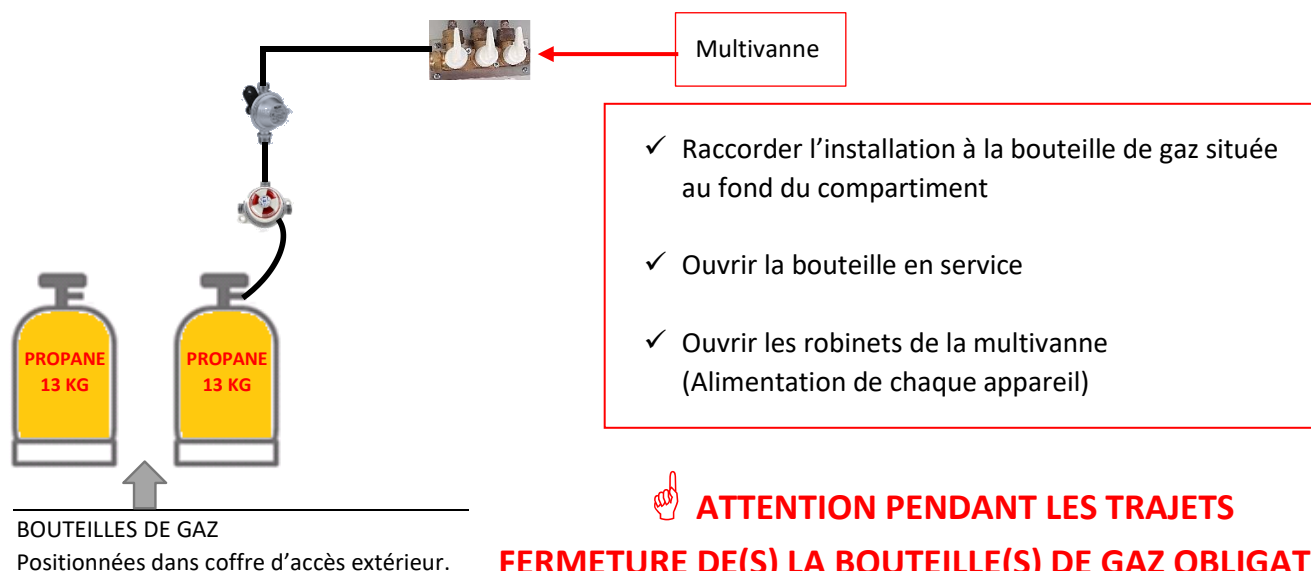
► PRÉCAUTIONS À PRENDRE ◀

Pour la mise en place et le changement
des bouteilles gaz

1) RACCORDER LA BOUTEILLE DE GAZ (1 RESTANT EN RÉSERVE)



2) MISE EN FONCTIONNEMENT



ATTENTION PENDANT LES TRAJETS
FERMETURE DE(S) LA BOUTEILLE(S) DE GAZ OBLIGATOIRE

♦ VERSION BIÉNERGIE ♦

Pour la version biénergie (**gaz + électricité**), certains équipements installés dans le matériel fonctionnent soit :

- Au gaz (plaque feux gaz, chauffage...)
- Au 230V (micro-ondes, convecteur électrique...)
- Sur la batterie 12V (l'éclairage LED, pompe à eau électrique ...) :
Pour son rechargement, voir le paragraphe « ÉCLAIRAGE LED »

Pour la mise en service des deux énergies, reprendre les paragraphes :

- « Version tout électrique » : pour le branchement en 230V
- « Version tout GAZ » : pour le raccordement GAZ

♦ ÉCLAIRAGE LED ♦

- **Pour une installation tout GAZ ou biénergie (gaz + électricité)**, les lampes LED s'alimentent grâce à la batterie à décharge lente située dans le banc coffre du réfectoire le plus souvent :

ATTENTION BATTERIE À RECHARGER

- En version biénergie : rechargement possible via le chargeur de batterie en branchant la prise extérieure type P17 avec un raccordement réseau ou via un groupe électrogène de chantier **AVEC ONDULEUR**
- Rechargement automatique avec l'option « kit panneau solaire » retenue
- Sinon recharger la batterie en atelier ou avoir une batterie de substitution
- **Pour une installation tout électrique SANS batterie**, les lampes LED fonctionnent uniquement au 230V :
 - Raccordement réseau sur la prise extérieure type P17
 - Raccordement d'un groupe électrogène de chantier **AVEC ONDULEUR** sur la prise extérieure type P17

♦ CHAUFFAGE ♦

IMPORTANT

• Chauffage gaz

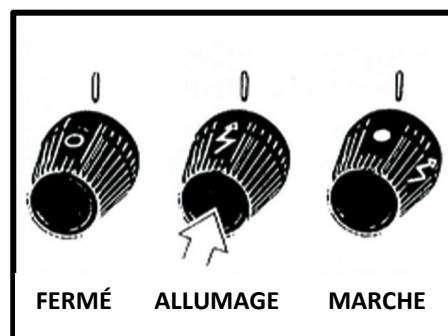
Avant de mettre le chauffage en fonctionnement, Veillez à retirer le couvercle situé sur la grille d'évacuation à l'extérieur du matériel



Fente d'observation de la flamme

Bouton de réglage

Pile pour allumage électronique



Mise en route

- 1) Ouvrir le robinet du multivanne correspondant
- 2) Placer le bouton d'allumage sur la position et le maintenir enfoncé pendant 10s pour chasser l'air
- 3) Dès l'apparition de la flamme de la veilleuse, maintenir le bouton enfoncé encore 10s
- 4) Replacer le bouton d'alimentation en position « MARCHÉ »

Pour éteindre

- 1) Tourner le bouton d'alimentation sur la position « Fermé ».
- 2) Fermer le robinet du multivanne.

Entretien

Vérifier l'état de la pile régulièrement

Voir le paragraphe « changement de la pile »

INSTRUCTIONS POUR LE CHANGEMENT DE LA PILE SUR CHAUFFAGE TRUMA S2200 À ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE



Soulever le cache
sur le côté



Changer la pile et
rabaissier le cache

• Chauffage électrique

Fonctionnement possible avec :

- Raccordement réseau sur la prise extérieure type P17
- Raccordement d'un groupe électrogène de chantier **AVEC ONDULEUR** sur la prise extérieure type P17



ATTENTION

- **Ne pas couvrir le ou les chauffage(s) GAZ, convecteurs...**
- **Ne rien positionner devant**

♦ SANITAIRE ♦

• TYPE À CASSETTE

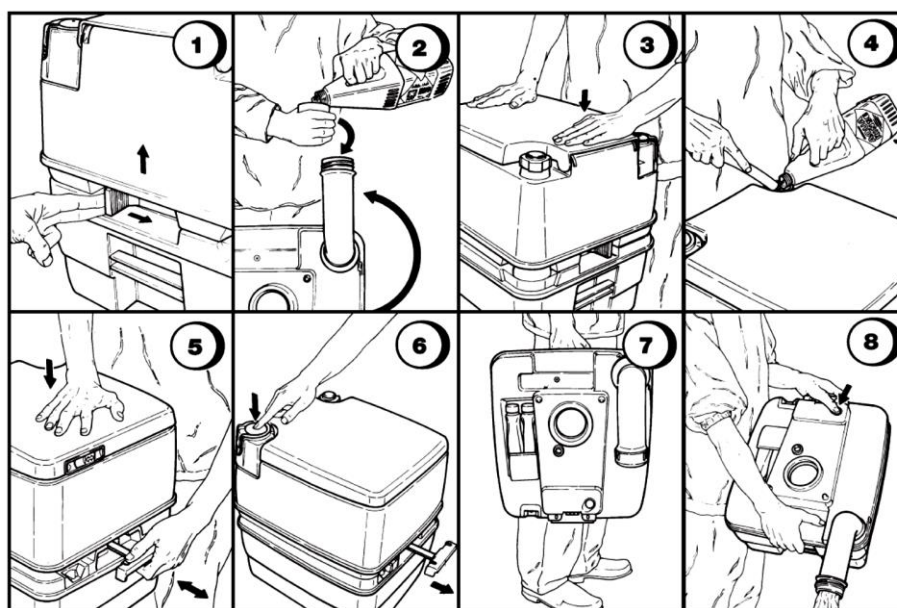
Capacité du réservoir d'eau propre : 12 litres

Capacité du réservoir d'eau usée : 20 litres



Le témoin de remplissage du réservoir à matière vous indique quand vidanger.
Le sanitaire à cassette se compose de deux parties :

- La partie supérieure est un réservoir d'eau propre associé à une cuvette avec siège et couvercle amovibles.
- La partie inférieure est le réservoir à matières. Un levier situé à l'arrière du sanitaire permet de relier et de séparer ces deux parties.



PREPARATION A L'EMPLOI

1. Faites coulisser le taquet vers la droite pour désolidariser le réservoir d'eau claire du réservoir à matières.
2. Tournez le bras de vidange vers le haut et versez de l'additif sanitaire dans le réservoir à matières. Ajoutez 2 litres d'eau.
3. Tournez le bras de vidange pour le replacer dans sa position initiale, remettez le bouchon dessus et réunissez les deux parties de la toilette en enfonçant le réservoir d'eau claire dans le réservoir à matières.
4. Remplissez le réservoir d'eau claire.

FONCTIONNEMENT

5. En maintenant le siège et le couvercle fermés, ouvrez et fermez une fois le clapet du réservoir. Ceci permet d'évacuer l'excès de pression.
6. Rincez la toilette à l'aide de la pompe. Ouvrez le clapet pour transférer les matières dans le réservoir à matières. Après utilisation, fermez le clapet.
7. Retirez le réservoir à matières de la toilette et portez-le jusqu'à des toilettes classiques ou une aire de service autorisée.
8. Videz-le au moyen du bras de vidange. Maintenez le bouton-poussoir de prise d'air enfoncé pendant l'opération pour éviter les éclaboussures (en vous assurant au préalable que le bras de vidange est tourné vers le bas).

• TYPE À CASSETTE AVEC PORTILLON EXTÉRIEUR

AVANT UTILISATION

Préparez le réservoir à matière :

1. Retirez le réservoir par le portillon de service (01)
2. Positionnez le bras de vidange vers le haut (02)
3. Retirez le bouchon du bras de vidange (02)
4. Ajoutez 1 dose d'additif dans le réservoir (03)
5. Ajoutez ± 3 l d'eau dans le réservoir (03)
6. Revissez le bouchon sur le bras de vidange
7. Remettez le réservoir dans sa position initiale

Préparez le réservoir de chasse d'eau :

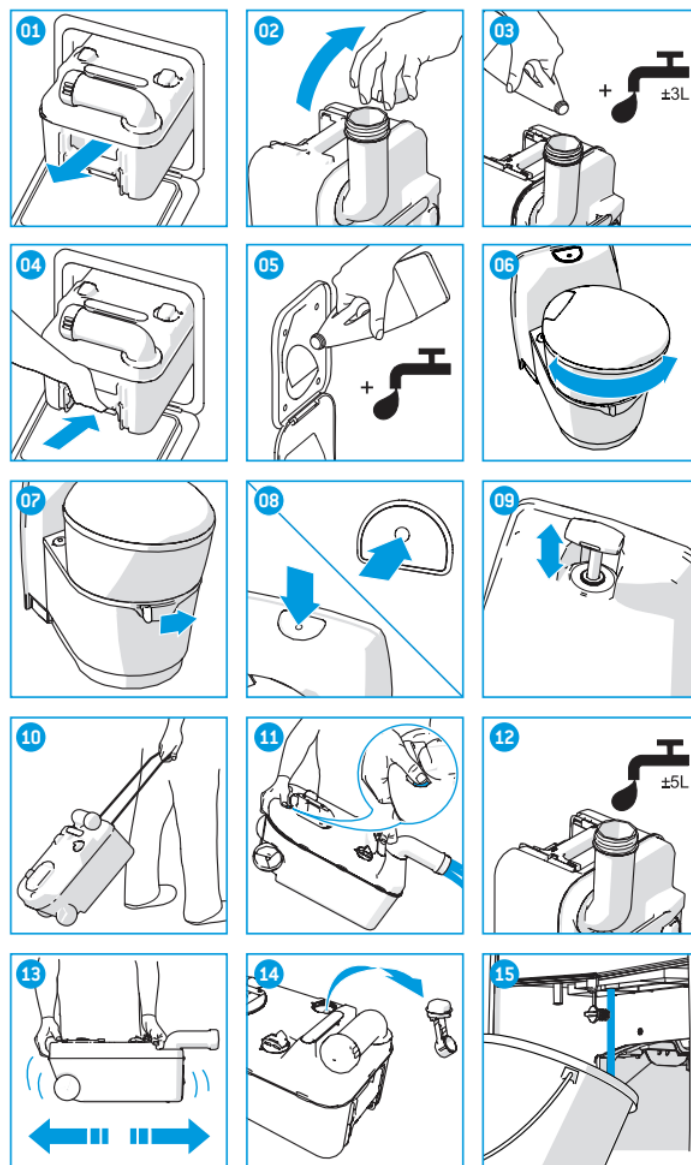
1. Ajoutez 1 dose d'additif dans le réservoir (05)
2. Remplissez le réservoir en eau propre (05)

FONCTIONNEMENT

1. Fermez l'abattant et faites pivoter la cuvette
2. Ouvrez le clapet en déplaçant sa poignée de gauche à droite (07)
3. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plusieurs secondes pour rincer les toilettes (08)
4. Déplacez la poignée de la chasse d'eau de bas en haut pour rincer les toilettes (09)
5. Fermez le clapet après avoir utilisé la chasse d'eau

VIDANGE DU RÉSERVOIR À MATIÈRES

1. Retirez le réservoir (01)
2. Dépliez la poignée jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée
3. Tirez le réservoir jusqu'à un point de collecte des déchets autorisé (10)
4. Tournez le bras de vidange vers le haut (02)
5. Retirez le bouchon du bras de vidange (02)
6. Appuyez sur le bouton d'évent avec votre pouce et maintenez-le enfoncé tandis que le bras de vidange est dirigé vers le bas pour vider le réservoir (11)
7. Ajoutez ± 5 l d'eau dans le réservoir et remettez le bouchon (12)
8. Agitez doucement le réservoir pour le nettoyer (13)
9. Videz à nouveau le réservoir (11)
9. Retirez le flotteur du réservoir en le faisant tourner dans le sens horaire et rincez-le à l'eau du robinet (14)
10. Pliez la poignée jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement
11. Faites coulisser le réservoir dans les toilettes et fermez le portillon de service (04)



VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CHASSE D'EAU

1. Placez une cuvette suffisamment grande sous le tube de vidange
2. Ouvrez le tube de vidange et récupérez l'eau résiduelle dans la cuvette (15)
3. Videz la cuvette dans un point de collecte des déchets autorisé

• TYPE AUTONOME À RECIRCULATION : à la turque ou à l'anglaise

Mise en route



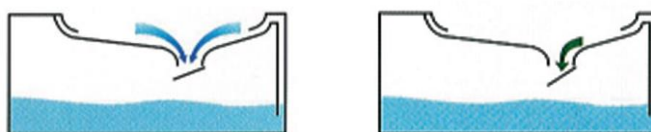
- 1) La cuve sanitaire doit recevoir une amorce d'eau d'environ 20 litres (la crépine doit être submergée d'eau).
- 1) Verser le contenu d'un demi-litre d'additif de traitement dans la cuve.
- 2) Actionner plusieurs fois la pompe afin de faire le mélange eau + additif.
- 3) Le sanitaire est prêt à l'emploi.

Ajouter ½ litre



En cours d'utilisation

- 1) Le liquide de recirculation est bleu et le clapet s'ouvre librement
→ Pas de problème



- 2) Le liquide de recirculation est foncé (marron/vert) = le liquide est saturé
→ Il faut remettre un bidon d'additif



- 3) Le liquide est saturé et le clapet ne s'ouvre pas bien = la cuve est pleine
→ Il faut la vidanger

- ✓ Vidange par gravité : Tourner la vanne à volant située sous le plancher.
- ✓ Vidange par aspiration :

ATTENTION

LA VIDANGE PAR ASPIRATION DOIT SE FAIRE IMPÉRATIVEMENT PAR LA TRAPPE PRÉVUE À CET EFFET



Soulever le clapet



Tourner le clapet

Soulever la trappe

Aspiration par cet endroit



♦ CIRCUIT(S) D'EAU ♦

En cas de gel, veuillez :

- Ouvrir les vannes du (des) circuit(s) eau froide et eau chaude si option retenue
- Ouvrir l'ensemble des robinets à l'intérieur du matériel

♦ RÉSERVE D'EAU PROPRE ♦

- **En cas de gel**, afin d'éviter toute casse sur les équipements liés au circuit d'eau :
 - Vidanger la cuve d'eau ou utiliser un antigel alimentaire
 - Si option « réservoir d'eaux usées » retenue :
 - ➔ Penser à vidanger la réserve d'eaux usées quand la réserve d'eau propre est vide
- **Entretien des cuves d'eau propre et eaux usées (option) pour éviter la propagation des bactéries :**
 - Remplir avec de l'eau du réseau :
 - ➔ Pas d'eau de pluie, d'eau d'un forage ou d'un puit
 - Remplir avec un tuyau propre
 - Chaque semaine : vidanger le(s) réservoir(s) ou mettre une dose de traitement pour eau potable (chlore ou autres)
 - Une fois par an, faire un lavage avec un produit désinfectant, suivi de plusieurs rinçages
 - Rappel : le réservoir d'eau propre est prévu pour stocker de l'eau « propre » et non de l'eau « potable »

♦ DISTRIBUTION – ALIMENTATION EAU ♦

Deux possibilités de distribution :



- Distribution eau froide par pompe à pied :
- Distribution eau froide **OU** eau froide/eau chaude par pompe à eau électrique ❶ alimentée par la (les) batterie(s), selon l'aménagement et options retenues

 **ATTENTION BATTERIE(S) À RECHARGER**

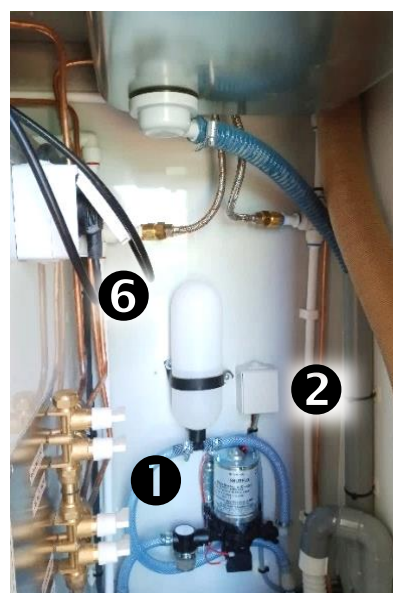
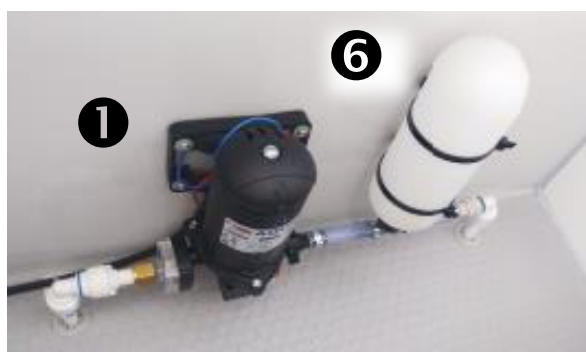
(Voir paragraphe « ÉCLAIRAGE LED »)

L'alimentation de l'eau se fait automatiquement pour les deux types de pompes :

- **Eau de ville** via le raccordement express accessible à l'avant du matériel ➤ Arrivée d'eau par pression
- **Eau de la cuve** :
 - Arrivée d'eau par la pompe à pied
 - OU Arrivée d'eau par la pompe électrique ❶ :
 - ➔ Allumer la pompe par l'interrupteur ❷

Ensemble situé sous kitchenette ou séparément selon l'aménagement

❸ Vase d'expansion permettant d'avoir un débit d'eau régulier

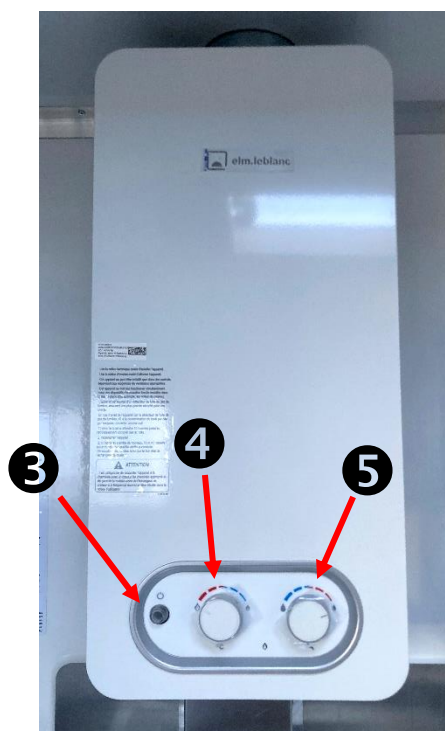


♦ OPTION CHAUFFE-EAU GAZ ♦

En cas de gel ou non utilisation prolongée, purger les circuits (eau chaude et eau froide)

CHAUFFE EAU INSTANTANÉ À GAZ

Débit calorifique nominal : 13.5 kW – Débit 8L/min



Mise en route

- 1) Vérifier l'ouverture de l'alimentation GAZ
- 2) Ouvrir la trappe et mettre sur position ON ③
- 3) Régler la température ④
- 👉 Si la température n'est pas encore assez élevée :
→ Régler la manette ⑤ au minimum
- 4) L'alimentation de l'eau se fait automatiquement
- 5) Allumer la pompe électrique ① via l'interrupteur ②
Ensemble situé sous la kitchenette ou séparément selon les aménagements.

Débit d'eau

Régler la manette ⑤ selon les besoins mais éviter de la laisser en permanence sur la position maxi afin de ne pas entartrer le chauffe-eau prématurément

En cas de gel

- Fermer le robinet d'arrêt d'eau du réseau,
- Ouvrir l'ensemble des robinets (évier, douche...)
- Ouvrir la vanne de vidange située sous châssis

⑥ Vase d'expansion permettant d'avoir un débit d'eau régulier

♦ OPTION CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE ♦

- **Type ballon d'eau chaude :**
Différentes capacités (30L, 100L, 200L...)

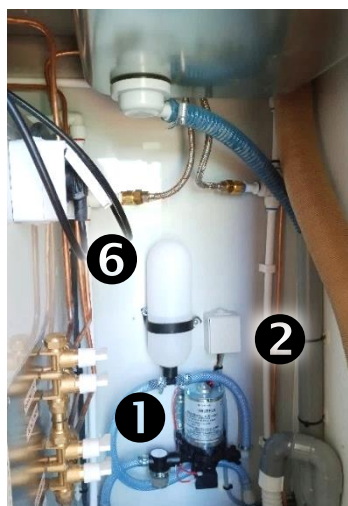


- **Type chauffe-eau électrique 15L « instantané » :**
Pour un seul point d'eau



Pour les deux modèles, fonctionnement possible avec :

- Raccordement réseau sur la prise extérieure type P17
- Raccordement d'un groupe électrogène de chantier **AVEC ONDULEUR** sur la prise extérieure type P17



Mise en route

- 1) Raccorder le matériel en 230V
- 2) L'alimentation de l'eau se fait automatiquement
- 3) Allumer la pompe électrique ❶ via l'interrupteur ❷

IMPORTANT

- ❶ Attendre le remplissage du chauffe-eau ou du ballon avant utilisation
- ❶ Enclencher le disjoncteur du chauffe-eau ou du ballon sur le tableau électrique
- ❶ Temps de chauffe obligatoire

♦ OPTION RÉFRIGÉRATEUR TRIMIXTE ♦

- **Modèle DOMETIC RM5380** : Réfrigérateur à absorption (Réchauffement de l'eau pour libérer le fluide réfrigérant : ammoniac). Il peut être alimenté par 3 sources d'énergie : 230V/GAZ/12V (Attention ne jamais raccorder au 12V car déchargement de la batterie).



- ❶ Commutateur de sélection de la source d'énergie
- ❷ Thermostat
- ❸ Allumeur sur pile (gaz)
- ❹ Indicateur de flamme (galvanomètre)

Mise en route

Retirer les caches grilles extérieurs avant utilisation du réfrigérateur

- Dans le cas d'une alimentation électrique :
 - 1) Positionner le commutateur ❶ sur 
 - 2) Régler ensuite la température de la chambre frigorifique grâce au thermostat ❷
- Dans le cas d'une alimentation au GAZ liquéfié (**PROPANE**) :
 - 1) Ouvrir la vanne de la bouteille de gaz
 - 2) Ouvrir le robinet d'arrêt de l'alimentation gaz du réfrigérateur
 - 3) Positionner le commutateur ❶ sur la flamme
 - 4) Tourner le thermostat progressif ❷ vers la droite en le maintenant enfoncé
 - 5) Appuyer ensuite sur le bouton d'actionnement de l'allumage à pile ❸
 - 6) L'allumage s'effectue automatiquement et le galvanomètre ❹ passe du côté vert
 - 7) Maintenir le thermostat ❷ enfoncé encore pendant 15s puis relâcher
 - 8) Régler ensuite la température de la chambre frigorifique grâce au thermostat ❷

ATTENTION pour les 2 types d'alimentation

- **A l'allumage**, remplir le réfrigérateur au minimum (exemple : 1 bouteille d'eau), afin d'obtenir plus rapidement une température de froid optimal. Puis, le charger normalement.
- **En cas de grosse chaleur > 25°**, positionner le thermostat ❷ au minimum et non au maximum car l'eau monte en température très rapidement et risque de bouillir, ce qui empêche de libérer l'ammoniac donc faire du froid. Si le thermostat a été positionné au maximum par oubli ou par erreur, **il faut tout couper pendant au minimum 4h** et refaire la manipulation en mettant le thermostat ❷ au minimum.
- **En cas de non-utilisation durant l'hiver**, allumer le réfrigérateur au moins une fois par mois.

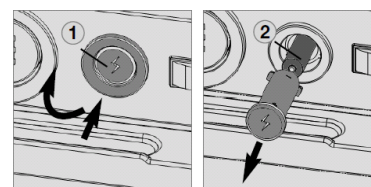
Pour éteindre

- 1) Positionner le commutateur ❶ sur la position « ÉTEINT ».
- 2) Fixer la porte à l'aide du dispositif d'arrêt.

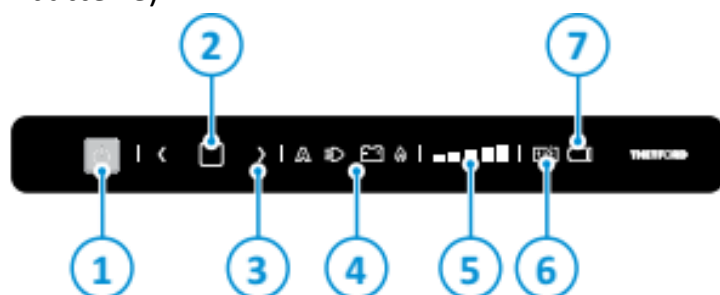
Entretien

Changement de la pile de l'allumeur :

- 1) À l'aide d'un tournevis, tourner le capuchon (1) vers la droite
- 2) Retirer le capuchon. La pile peut être retirée
- 3) Remplacer par une pile de type 1.5V AAA R3/micro



- **Modèle THETFORD SÉRIE N4080E+ :** réfrigérateur à absorption (Réchauffement de l'eau pour libérer le fluide réfrigérant : ammoniac). Il peut être alimenté par 3 sources d'énergie : 230V/GAZ/12V (Attention ne jamais raccorder au 12V car déchargement de la batterie).



PANNEAU DE COMMANDE LED

- ❶ Bouton ON/OFF
- ❷ Bouton de confirmation
- ❸ Touches fléchées
- ❹ Sources d'énergie
- ❺ Indicateur de niveau refroidissement
- ❻ Anti-condensation
- ❼ Batterie vide (en option)

Avant utilisation

1. Assurez-vous que l'alimentation électrique en courant continu/alternatif est raccordée et sous tension
2. Assurez-vous que l'alimentation en gaz est raccordée et ouverte
3. Allumez le réfrigérateur 8 heures avant d'y stocker des aliments

Mise sous tension (LED)

- Appuyez sur le bouton ON/OFF ❶ et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde
➔ Le témoin lumineux du bouton ON/OFF devient bleu et le dernier paramètre sélectionné s'allume
- Pour le démarrage et le refroidissement, utilisez toujours le raccordement au gaz ou l'alimentation 230V

Sélection de la source d'énergie (LED)

1. Appuyez sur le bouton de confirmation ❷ et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que les symboles de source d'énergie commencent à clignoter
2. Appuyez sur les touches fléchées jusqu'à ce que la source souhaitée soit sélectionnée
3. Appuyez sur le bouton de confirmation à l'aide d'une touche rapide (appuyer et relâcher) pour confirmer votre sélection

Sélection du niveau de refroidissement (LED)

- 👉 Nous recommandons de régler le réfrigérateur au niveau de refroidissement 3 pour une température ambiante comprise entre 15°C et 25°C.
1. Appuyez sur le bouton de confirmation ❷ et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que les symboles de source d'énergie commencent à clignoter
 2. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton de confirmation ❷. Les indicateurs de niveau de refroidissement commencent à clignoter
 3. Appuyez sur les touches fléchées ❸ pour sélectionner le niveau de refroidissement souhaité
 4. Appuyez sur le bouton de confirmation ❷ pour confirmer votre sélection. Votre panneau de commande devrait afficher la confirmation et s'éteindre, laissant une lumière bleue sur le bouton ON/OFF

IMPORTANT

- 👉 La batterie doit être suffisamment rechargée pour le fonctionnement du panneau de commande
(Voir paragraphe « ÉCLAIRAGE LED »)

♦ OPTION RÉFRIGÉRATEUR ÉLECTRIQUE ♦

Fonctionnement possible avec :

- Raccordement réseau sur la prise extérieure type P17
- Raccordement d'un groupe électrogène de chantier AVEC ONDULEUR sur la prise extérieure type P17

♦ OPTION RÉFRIGÉRATEUR À COMPRESSION ♦

Fonctionnement possible avec l'option « KIT PANNEAU SOLAIRE »

 **AUCUNE MANIPULATION À PRÉVOIR (Pré-câblage fait)**

Le réfrigérateur est doté d'un thermostat manuel.

- En le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre
→ La température **diminue**
- En le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre
→ La température **augmente**
- Le thermostat commande l'interrupteur on-off en position finale.

♦ OPTION COFFRE GROUPE ÉLECTROGÈNE ♦

Installation de la prise de raccordement dans le coffre de type Terre/Neutre afin d'avoir la sécurité du disjoncteur différentiel.

 **ATTENTION**



- Brancher uniquement un groupe électrogène de chantier AVEC ONDULEUR
- Brancher uniquement votre groupe électrogène sur la prise de raccordement type P17
- Ne jamais brancher directement la prise de raccordement type P17 située dans le coffre sur le secteur réseau 230V
- Sortir le groupe électrogène avant utilisation via le chariot coulissant

♦ OPTION GROUPE ÉLECTROGÈNE GAZ ♦

Système de démarrage électronique tableau de commande à distance avec : compteur d'heures totales et partielles, et voyants de contrôle du niveau de l'huile et du gaz, signalisation de température élevée avec arrêt automatique du moteur. Évacuation des gaz brûlés par le bas, il n'est donc pas nécessaire de sortir le groupe avant son utilisation.



Tableau de contrôle avec :

- 2 boutons :
 - ON / OFF
 - AUTO / **MANUEL** → **Mettre toujours cette position**
- Affichage automatique d'une « clé à molette » pour : Vidange à prévoir



AUCUNE AUTRE MANIPULATION À PRÉVOIR (Pré-câblage fait)

♦ OPTION GROUPE ÉLECTROGÈNE PORTATIF ♦

- Brancher le groupe électrogène portatif sur la prise extérieure type P17
- Démarrage manuel par lanceur
- Sortir le groupe électrogène avant utilisation
- Indication de manque d'huile
- Indication de surcharge



AUCUNE AUTRE MANIPULATION À PRÉVOIR (Pré-câblage fait)

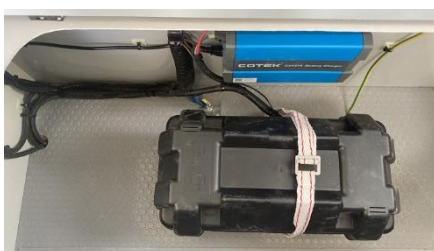
♦ OPTION SOLAIRE ♦

Lorsqu'il est impossible de raccorder le matériel sur réseau 230V ou sur groupe électrogène via la prise extérieure type P17, l'option solaire permet de maintenir la batterie en charge.



AUCUNE MANIPULATION À PRÉVOIR (Pré-câblage fait)

- **Kit 1 panneau solaire 140W ou 310W SANS CONVERTISSEUR :**



PANNEAU SOLAIRE

- **Panneau solaire 140W :**

Selon l'aménagement et les options retenues, il recharge la batterie pour le fonctionnement de :

- L'éclairage LED 12V
- Le réfrigérateur trimixte
- La pompe à eau 12V

- **Panneau solaire 310W :**

Selon l'aménagement et les options retenues, il recharge la batterie pour le fonctionnement de :

- L'éclairage LED 12V
- Le réfrigérateur trimixte ou à compression
- La pompe à eau 12V



Ne pas positionner le matériel sous les arbres



Nettoyage régulier du panneau

BATTERIE

- 1 batterie de 100A/h à décharge lente
- 1 chargeur de batterie

Permet le fonctionnement des équipements 12V

RÉGULATEUR SOLAIRE

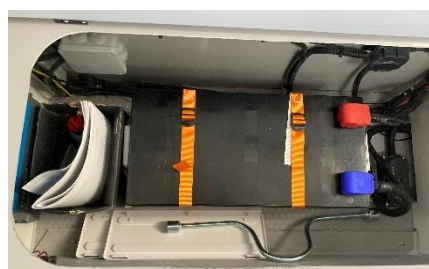
- 1 régulateur solaire

Son rôle est de réguler l'énergie du panneau solaire accumulée dans la batterie pour éviter des charges ou des décharges trop importantes.

Pour consulter la tension et la consommation :

→ Appuyer sur les **2 FLÈCHES DE GAUCHE**

• Kit 1 panneau solaire 310W AVEC CONVERTISSEUR 1500W :



PANNEAU SOLAIRE

- Panneau solaire 310W
Selon l'aménagement et les options retenues, il recharge la batterie pour le fonctionnement de l'éclairage LED 12V, la pompe 12V, le réfrigérateur trimixte ou à compression, le chauffe-eau 12V/200W et le micro-ondes **pour environ une heure d'utilisation quand batterie chargée complètement pour cet équipement.**

👉 **Ne pas positionner le matériel sous les arbres**

👉 **Nettoyage régulier du panneau**

BATTERIE

- 1 batterie de 214A
- 1 chargeur de batterie

Permet le fonctionnement des équipements 12V et 230V

CONVERTISSEUR

- 1 convertisseur 1500W

Permet de transformer le courant continu 12V de la batterie, généré par le panneau solaire, en courant alternatif 230V pour permettre à l'électricité de circuler pour le fonctionnement du micro-ondes

COMMANDE DU CONVERTISSEUR

- 1 commande du convertisseur 1500W

Si NON branché sur réseaux 230V pour alimenter la batterie :

Mise en marche bouton **MARCHE / ARRÊT**

👉 **Veuillez éteindre le convertisseur en cas de NON-utilisation afin d'éviter le déchargement de la batterie inutilement**

RÉGULATEUR SOLAIRE

- 1 régulateur solaire

Son rôle est de réguler l'énergie du panneau solaire accumulée dans la batterie pour éviter des charges ou des décharges trop importantes.

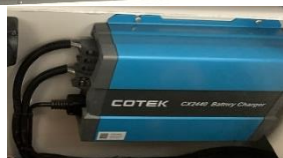
Pour consulter la tension et la consommation :

→ Appuyer sur les **2 FLÈCHES DE GAUCHE**

SI BRANCHEMENT SUR RÉSEAU 230V

Installation au préalable d'un contacteur inverseur qui prend en priorité le 230V extérieur (direct secteur P17 ou groupe électrogène).

• Kit 2 ou 4 panneaux solaires 310W AVEC CONVERTISSEUR 3000W :



PANNEAUX SOLAIRES

- 2 ou 4 panneaux solaires 310W
Selon l'aménagement et les options retenues, ils rechargent les batteries pour le fonctionnement de l'éclairage LED, la pompe électrique, le réfrigérateur trimixte ou à compression, le chauffe-eau 24V/400W, l'alimentation de la climatisation réversible de coffre du micro-ondes/cafétière et le rechargement de petits électroportatifs.

👉 **Ne pas positionner le matériel sous les arbres**

👉 **Nettoyage régulier des panneaux**

BATTERIES

- 2 batteries de 214 AH
- 1 chargeur de batterie

Permet le fonctionnement des équipements 12V, 24V et 230V

CONVERTISSEUR

- 1 convertisseur 3000W
Permet de transformer le courant continu 24V des batteries, généré par les panneaux solaires, en courant alternatif 230V pour permettre à l'électricité de circuler pour le fonctionnement des différents équipements électriques installés

COMMANDE DU CONVERTISSEUR

- 1 commande du convertisseur 3000W pour alimenter les batteries
Si NON branché sur réseaux 230V :

Mise en marche bouton **MARCHE / ARRÊT**

👉 **Veuillez éteindre le convertisseur en cas de NON-utilisation afin d'éviter le déchargement des batteries inutilement**

RÉGULATEUR SOLAIRE

- 1 régulateur solaire

Son rôle est de réguler l'énergie du panneau solaire accumulée dans la batterie pour éviter des charges ou des décharges trop importantes.

Pour consulter la tension et la consommation :

→ Appuyer sur les **2 FLÈCHES DE GAUCHE**

SI BRANCHEMENT SUR RÉSEAU 230V

Installation au préalable d'un contacteur inverseur qui prend en priorité le 230V extérieur (direct secteur P17 ou groupe électrogène).

• Kit solaire type VICTRON ENERGY – EASYSOLAR-II GX

L'EasySolar-II GX intègre les composants suivants :

- Un convertisseur/chargeur MultiPlus-II
- Un contrôleur de charge solaire SmartSolar MPPT-Tr
- Un appareil GX avec écran

Ces composants sont fournis précâblés et intégrés dans un même boîtier.

Il regroupe **trois fonctions principales** :

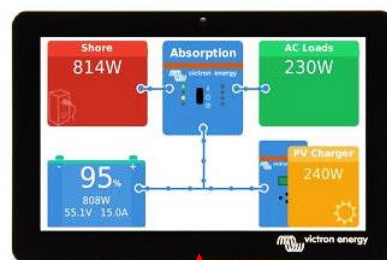
- **Un onduleur/chargeur** : Convertit l'énergie stockée en courant alternatif (230V) pour alimenter vos appareils.
- **Un régulateur MPPT** : Gère la charge des batteries en optimisant l'énergie des panneaux solaires.
- **Un centre de contrôle GX** : Permet la surveillance et la gestion à distance via Internet/WiFi/Ethernet

MODES DE FONCTIONNEMENT : interrupteur à trois positions	
Position centrale 0	Appareil éteint
Position I	Active l'onduleur pour fournir de l'énergie aux appareils connectés
Position II	Désactive l'onduleur, permettant UNIQUEMENT la charge des batteries lorsque l'alimentation secteur est disponible
Remarque : Pour éviter de vider les batteries en cas de coupure secteur, utiliser la position « II » si seule la charge est nécessaire.	



L'écran lit les paramètres du contrôleur de charge solaire, de la batterie et du convertisseur.

Consultation des différents modes d'affichage de l'écran		
Base vie branchée sur secteur 230V		Base vie débranchée du secteur 230V
1 8 3 4 9 6 7		1 2 3 4 5 6 7
1	Hub-1 Invert	Écran d'accueil
2	AC disconnected Output: +21 W	Entrée déconnectée ➤ Puissance d'entrée ➤ Puissance de sortie
3	L1 (in) 0 V Power: +0 W	Tension d'entrée ➤ Puissance d'entrée
4	L1 (out) 230 V Power: +21 W	Tension de sortie ➤ Puissance de sortie
5	Solar: Bulk 10 W 26.3 V	Puissance solaire ➤ Tension solaire
6	Yield Today 0.37 KWh	Historique de charge d'aujourd'hui
7	Yield Yesterday 0.01 KWh	Historique de charge d'hier
8	Grid: +1339 W Output: -3 W	Puissance entrée Puissance sortie
9	L1 (in) 219 V Power: +1332 W	Tension d'entrée (sur secteur) Puissance consommée

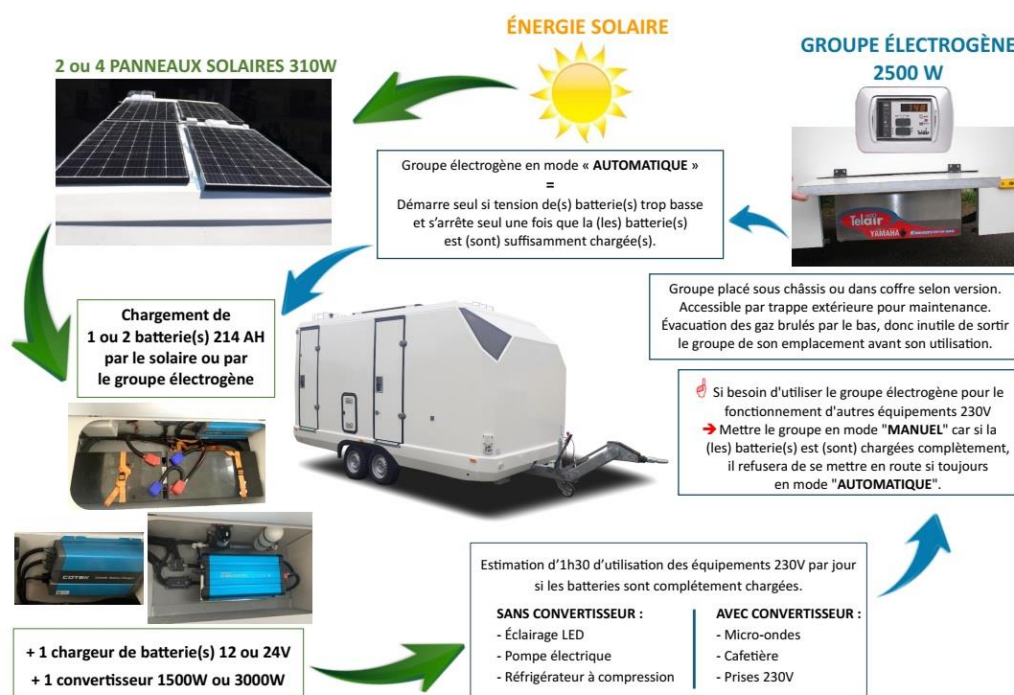


OPTION

Configurez le système via un **ordinateur** ou sur **téléphone** en installant l'application **VictronConnect**

Surveillez le système avec l'interface **GX (WiFi/Ethernet)**

♦ OPTION PACK SOLAIRE AUTOMATIQUE ♦



- Le groupe électrogène gaz (ou essence) permet de gérer la tension de(s) la batterie(s) en mode "AUTOMATIQUE".
- Le contacteur inverseur permet de basculer de la version solaire à la version secteur 230V/groupe électrogène :
 - Si branchement sur secteur = priorité au raccordement réseau sur prise extérieure P17
 - Si pas de branchement secteur = priorité au solaire (batterie(s))
 - Si batterie(s) déchargée(s) = le groupe électrogène démarre tout seul et s'arrête une fois que la (les) batterie(s) est (sont) suffisamment chargée(s)

👉 **Si besoin d'utiliser le groupe électrogène pour le fonctionnement d'autres équipements 230V (EX : convecteur 1000W)**

➔ Mettre le groupe électrogène en mode "MANUEL"
car si la (les) batterie(s) est (sont) chargées complètement,
il refusera de se mettre en route si toujours en mode "AUTOMATIQUE".

♦ AUTRES ÉQUIPEMENTS ♦

Concernant les autres équipements se référer à la notice du fabricant.